**OPIS POJAZDU : Koparko-ładowarka Ostrówek**

****

DANE IDENTYTFIKACYJNE POJAZDU : 580/029

Marka: URSUS Model pojazdu: C-360

Wersja: K-162 Nr rejestracyjny: nie dotyczy Rok prod.: 1979

Rodzaj pojazdu: Koparko-ładowarka Ostrówek

Nr identyfikacyjny (VIN)

3035

Okres eksploatacji pojazdu

477 mies.

Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)

zielony I-warstwowy typu uni

Dop. masa całk.

5200 kg

Rodzaj kabiny

krótka

Oznaczenie silnika

S-4003

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIEINIA

Koło Marka, typ …. Zużycie |%|

Przednie lewe:

Przednie prawe:

Tylne lewe:

Tylne prawe:

STOMIL OLSZTYN 7.50-20 , 6PR

STOMIL OLSZTYN 7.50-20, 6 PR

STOMIL OLSZTYN 16.9 R28, 136A8 STOMIL OLSZTYN 16.9 R28; 136A8

AN 13 TT

AN 13 TT

EKOPROTT

EKOPROTT

90

90

50

50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd unieruchomiony od znacznego okresu czasu z brakiem

napięcia zasilania uniemożliwiającym dokonanie badań oraz odczytów wskazań przyrządów. Pojazd nie rejestrowany.

I. SILNIIK: Stwierdzono

Brak możliwości uruchomienia, elementy układów zastane, zaśniedziałe z nalotami korozyjnymi, ślady wycieku oleju z uszczelnień, przedmuchy spalin do komory korbowej. Osprzęt silnika zaśniedziały z nalotami korozyjnymi, złącza przewodów instalacji elektrycznej zaśniedziałe. Układ wydechowy znacznie skorodowany.

II. PODWOZIE: Stwierdzono

Podzespoły podwozia -mechanizmy sterowania oraz układu hamulcowego znacznie skorodowane, mechanizmy układu kierowniczego i zawieszenia znacznie wypracowane -pokryte nalotem korozyjnym, połączenia przegubowe nadmierne luzy. Korpus skrzyni przekładniowej widoczne ślady wycieków oleju z uszczelnień.

III. NADWOZIE: Stwierdzono

Kabina operatora-widoczne ślady wcześniejszych prac spawalniczych szkieletu oraz poszycia kabiny i drzwi. Szkielet kabiny -miejscowe ubytki powłok lakierowych znacznie skorodowane z perforacją na wylot oraz ubytkami materiału w miejscach łączeń profili popękany. Blachy poszycia kabiny i drzwi operatora -pogięte miejscowo skorodowane ze znacznymi ubytkami materiału, zawiasy drzwi -nadmierne luzy. Poszycie dachu -miejscowo pogięte, w miejscach ubytku powłoki lakierowej skorodowane. Nadkola tylne z błotnikami - pogięte, ubytki powłok lakierniczych pokryte miejscowo korozją. Stopień kabiny -skorodowany z ubytkami materiału. Pokrywa komory silnika -pogięta, skorodowana. Uszczelki szyb -zmurszałe, nieszczelne, popękane. Dźwignie sterujące osprzętem, pulpity wskaźników kontrolnych, przyciski -skorodowane, porysowane. Instalacja elektryczna zaśniedziała, izolacja popękana, lampy przednie i tylne -popękane, klosze odbarwione, elementy odbłyśników skorodowane. Zbiornik paliwa -pogięty..

IV. UKŁADY ROBOCZE, OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE: Stwierdzono

Mechanizmy w stanie znacznego zużycia eksploatacyjnego oraz zużycia wynikającego z braku eksploatacji (stałego unieruchomienia pojazdu). Wszystkie urządzenia robocze miejscowe ubytki powłoki lakierowej pokryte nalotem korozyjnym. Łyżka czołowa wieloczynnościowa z zębami -pogięta, lemiesz odspajający nadmiernie wypracowany ze znacznymi ubytkami materiału całość skorodowana, otwory mocowania siłowników zowalizowane, sworznie nadmiernie wypracowane pocienione, siłowniki przechyłu powierzchnie tłoczysk miejscowo zmatowiałe z punktowymi ogniskami korozyjnymi. Łyżka podsiębierna z zębami -pogięta, skorodowana, łożyskowania elementów ruchomych nadmiernie wypracowane, otwory zowalizowane, sworznie pocienione. Wysięgnik łyżki podsiębiernej -połączenia ruchome oraz przegubowe mocowania siłowników roboczych nadmierne luzy, otwory zowalizowane, sworznie pocienione. Łożyskowanie obrotowe ramienia -nadmierne luzy, ślady wycieków z korpusu przekładni. Ramiona wysięgnika łyżki czołowej -widoczne ślady wcześniejszych napraw spawalniczych w miejscach łączeń wzmocnień popękane, łożyskowania połączeń elementów ruchomych otwory zowalizowane, sworznie pocienione. Przewody hydrauliczne siłowników -popękane, ślady wycieków płynów. Wykładzina dachu -odspojona. Wykładziny wewnętrzne kabiny -połamane. Wykładzina fotela -porozrywana, zbutwiała (przedostawanie się wody z opadów do wnętrza kabiny operatora, całość zanieczyszczona.

V. BRAKI; Stwierdzono: akumulator 12V